**ТЕМА: ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВЕТЕРИНАРНОГО НАДЗОРА НА ТРАНСПОРТЕ**

1. ОБЪЕКТЫ, СИСТЕМА И ЗАДАЧИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВЕТЕРИНАРНОГО НАДЗОРА НА ТРАНСПОРТЕ

В системе агропромышленного комплекса России осуществляются перевозки животных и продукции животного происхождения на большие расстояния. На железнодорожном, водном, воз­ душном и автомобильном транспорте перевозят племенных, пользовательных и убойных животных, мясо, молоко, яйца, шерсть, шкуры и другие продукты и сырье животного происхождения.

Государственный ветеринарный надзор на транспорте осуществляют:

Федеральная служба по ветеринарному и фитосанитарному надзору с территориальными управлениями в субъектах Российской Федерации;

межрегиональные ветеринарные лаборатории; ветеринарные врачи на пунктах таможенного контроля;

республиканская ветеринарная экспедиция по борьбе с особо опасными болезнями животных;

научно-исследовательские ветеринарные институты; ветеринарные лаборатории субъектов Российской Федерации; ветеринарные службы Министерства обороны РФ, МВД России; государственная ветеринарная служба субъектов РФ.

*Объектами контроля на транспорте являются*:

все виды животных, зверей, птиц, рыб, пчелы;

лекарственные средства для животных, в том числе биопрепа­ раты;

предметы ухода за животными;

транспортные средства (автомашины, вагоны, суда, баржи, са­ молеты);

корма для животных;

продукция животного происхождения;

погрузочно-разгрузочные площадки и оборудование; водопойные колонки;

места для обезвреживания навоза; пути перегона и перевозки животных;

ветеринарные сопроводительные документы.

*Задачи государственного ветеринарного надзора на транспорте'.*

охрана территории Российской Федерации от заноса заразных болезней животных;

предупреждение распространения болезней животных транс­

портными средствами;

недопущение заболевания, исхудания, гибели животных в пути;

предотвращение порчи продукции животного происхождения;

контроль за состоянием транспортных средств и оборудования; контроль за соблюдением международных и отечественных ветеринарных правил экспорта, импорта и транзита.

Подконтрольные госветнадзору грузы подлежат транспортировке только при наличии ветеринарных сопроводительных доку­ ментов, характеризующих ветеринарно-санитарное состояние груза и эпизоотическое состояние места его выхода.

Владелец груза должен отправить его в пункт назначения в течение трех дней с момента выдачи ветеринарных сопроводительных документов. При несоблюдении сроков он обязан предъявить груз для повторного ветеринарного осмотра и оформления нового сопроводительного документа.

Для ввоза подконтрольных госветнадзору грузов на данную территорию и вывоза с их территории владелец груза обязан получить разрешение органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области ветеринарии.

В соответствии с действующими правилами разрешается пере­ возить транспортом и перегонять только здоровых животных из благополучных хозяйств. В отдельных случаях разрешается пере­ возить на мясокомбинаты животных, больных заразными болезнями (бруцеллезом, туберкулезом, лейкозом и т.д.). Такие разрешения дают органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области ветеринарии.

Животные, предназначенные к выводу или вывозу из хозяйства, подвергаются на месте осмотру, при необходимости диагностическим исследованиям и профилактическим обработкам.

На животных, продукты и сырье животного происхождения выдаются ветеринарные свидетельства, подтверждающие благополучие животных, продуктов, сырья и местности по заразным болезням.

В обязанности ветеринарных инспекторов при контроле за перевозкой (перегоном) животных входит: осмотр животных; выявление больных или подозрительных по заболеванию заразными болезнями животных; принятие необходимых мер по недопущению распространения болезней. В случае перегона (перевозки) животных без ветеринарных сопроводительных документов (ветеринарных свидетельств или справок) ветеринарный специалист имеет право задержать перегон или перевозку, поставив об этом в известность главного государственного ветеринарного инспектора района, города, субъекта Российской Федерации, руководство территориального управления Россельхознадзора в субъекте Российской Федерации.

**2. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВЕТЕРИНАРНЫЙ НАДЗОР НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

В Правилах перевозок железнодорожным транспортом животных и грузов, подконтрольных госветнадзору, утвержденных приказом Министерства путей сообщения РФ от 18 июня 2003 г., предусмотрены:

порядок предъявления к перевозке по железным дорогам всех видов животных;

требования к погрузке и выгрузке животных;

нормы погрузки животных в крытые вагоны (взрослый круп­ ный рогатый скот — от 16 до 24 гол.; молодняк крупного рогатого скота — от 24 до 28 гол.; телята — 36—50; овцы и козы — 80—100; свиньи — 50—60; лошади — 14; верблюды — 8 гол.);

порядок размещения животных в вагонах; требования к перевозке кормов для животных; обязанности проводников в пути следования; порядок выгрузки животных;

обязанности представителей Россельхознадзора по осуществлению мероприятий государственного надзора.

Для осуществления государственного ветеринарного надзора на железнодорожном транспорте созданы специальные подразделения в территориальных управлениях Россельхознадзора.

Должностные лица Россельхознадзора осматривают животных и продукты при погрузке, выгрузке и транзите, осуществляют над­ зор за выполнением ветеринарно-санитарных правил, соблюдением условий перевозки, проверяют кормовую базу, места водопоя, изучают ветеринарное состояние прилегающих к железной дороге районов и хозяйств, проверяют ветеринарные документы. Они оказывают лечебную помощь заболевшим животным и проводят неотложные противоэпизоотические мероприятия.

Обращают внимание на условия карантинирования и соответствие карантинных помещений требованиям ветеринарных правил.

К перевозкам на железнодорожном транспорте допускаются сельскохозяйственные, домашние и дикие животные из местности, благополучной по заразным болезням животных, и только при наличии ветеринарных сопроводительных документов (ветеринарного свидетельства или ветеринарного сертификата). Ветеринарное свидетельство или сертификат оформляются на каждый вагон отдельно с указанием количества животных в вагоне.

Для их перевозки используют специализированные и специально подготовленные обычные товарные вагоны. Под погрузку животных должны подаваться чистые и промытые вагоны, а под погрузку племенных, зоопарковых, цирковых и отправляемых на экспорт, соревнования и выставки животных — промытые и про­ дезинфицированные .

Погрузка, выгрузка животных должна производиться в светлое время суток. В темное время суток допускается погрузка и выгрузка только при наличии достаточного освещения.

Представитель органа госветнадзора при разрешении погрузки животных делает об этом отметку в ветеринарном свидетельстве (сертификате), а при запрещении погрузки — составляет акт с изъятием ветеринарного свидетельства (сертификата) и уведомлением перевозчика и грузоотправителя о запрещении погрузки. При обнаружении больных заразными болезнями животных вся партия животных не подлежит отправке и по предписанию государственного ветеринарного инспектора возвращается в хозяйство или направляется на мясокомбинат для убоя.

Отправляемые животные должны быть обеспечены 2-дневным запасом кормов и подстилкой. На корма должен быть оформлен сопроводительный ветеринарный документ.

Лошади размещаются параллельно продольной оси вагона головами к междверному пространству, по два ряда в каждой поло­ вине вагона. Перевозка лошадей допускается только в раскован­ ном виде. Крупный рогатый скот в вагоне размещается поперечным или продольным способом. Совместная перевозка в одном вагоне быков и коров, баранов и овец, хряков и свиноматок, а так­ же разных видов животных не допускается.

При перевозке птицы осуществляется ветеринарный осмотр птицы в клетках, контроль за обеспечением кормами и водой.

При перевозке пушных зверей проверяют по ветеринарным сопроводительным документам проведение вакцинаций против чумы, лептоспироза и сальмонеллеза. Размещают взрослых зверей в индивидуальных клетках, молодняк в групповых клетках по 2—3 гол.

При перевозке диких, цирковых и зоопарковых животных проверяют информацию о проведении диагностических исследований на сап, туберкулез, бруцеллез, вакцинации против бешенства; размещение их в специальных вагонах; компетентность со­ провождающих лиц в отношении правил кормления, содержания, поения диких животных.

О каждом случае массового или единичного заболевания (падежа) животных в пути следования, а также об отказе животных принимать корм и воду проводники уведомляют через перевозчика орган госветнадзора и главного государственного ветеринарного инспектора данного района (города). Убой больных животных в пути следования не допускается.

При перевозке пчел обращают внимание на наличие ветеринарно-санитарного паспорта, размещение ульев и фанерных пакетов в вагонах.

При перевозке живой рыбы обращают внимание на наличие принудительной аэрации воды, в которой она находится, а в летнее время — на наличие запаса льда для добавления в емкости с водой.

В соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом скоропортящихся грузов, утвержденными приказом Министерства путей сообщения РФ от 18 июня 2003 г. № 37, та­ кие грузы перевозят в специализированных изотермических вагонах (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, цистерны-термосы, молочные цистерны и изотермические вагоны-цистерны), крытых вагонах, рефрижераторных и универсальных контейнерах. При перевозке мяса и другой скоропортящейся продукции контролируют состояние специальных вагонов; соблюдение времени их погрузки и выгрузки (не более 2—3 ч); наличие сертификата качества продукции; соблюдение норм погрузки в вагоны; готовность вагонов к погрузке; температуру в толще мышечной ткани; санитарное состояние мест погрузки и выгрузки; обеспеченность рабочих спецодеждой, спецобувью и т. д.

Охлажденное, остывшее, замороженное и подмороженное мясо (туши, полутуши, четвертины) допускается перевозить без упаковки. Замороженное мясо, перевозимое без упаковки, укладывают в изотермические вагоны плотным штабелем с предварительной застилкой напольных решеток и стен на высоту погрузки бумагой.

Мясо, охлажденное и остывшее, перевозят в рефрижераторных вагонах в подвешенном состоянии на балках с крючьями так, что­ бы туши, полутуши и четвертины не соприкасались между собой, с полом и стенами вагона. Четвертины говядины и туши баранины подвешивают в два яруса, нижний ярус подвешивают к верхнему на веревках

Температура говядины, баранины и козлятины в толще мышц у костей при погрузке в рефрижераторные вагоны (контейнеры) должна быть не выше - 8 °С, а свинины — не выше -1 0 °С.

Замороженные мясные блоки должны быть завернуты в перга­ мент, целлофан или другие полимерные пленки, упакованы в ящики из гофрированного картона или специализированные изо­ термические картонные контейнеры, размещенные на стоечных или плоских поддонах.

Температура в толще блока должна быть не выше: блоков из мяса на костях —8 °С, блоков из жилованного мяса и субпродуктов мяса и птицы —12 °С, блоков из мяса птицы механической обвал­ ки и из мясной —18 °С.

Мясо птицы предъявляют к перевозке упакованным в ящики. Тушки птицы в замороженном состоянии должны иметь темпера­ туру внутри тушки не выше —8 °С, а потрошеные тушки в охлажденном состоянии — от 0 до 2 °С.

Субпродукты для пищевых целей перевозят только в замороженном состоянии с температурой в толще ткани не выше —12 °С.

Колбасы сырокопченые, варено-копченые и полукопченые должны иметь чистую, сухую поверхность без повреждений оболочки. Не допускается наличие инея на поверхности колбас. Колбасы сырокопченые предъявляют к перевозке с температурой не выше 12 °С, а полукопченые и варено-копченые от —4 до —9 °С. Колбасы перевозят упакованными в ящики.

При перевозке товарной рыбы контролируют пригодность груза к перевозке (рыба должна быть мороженой, охлажденной, соленой, копченой, сушеной или вяленой), соответствие тары сани­ тарным нормам. Категорически запрещается перевозить рыбу горячего копчения.

Предъявляемая к перевозке мороженая рыба при погрузке должна иметь температуру не выше —18 °С, ее перевозка допускается только в упаковке. Охлажденная рыба должна иметь температуру в толще мяса у позвоночника от —1 до 3 °С.

Молоко коровье перевозят только пастеризованное или стерилизованное в охлажденном состоянии: пастеризованное темпера­ турой от 8 до 2 °С; стерилизованное — не выше 10 °С.

Молоко стерилизованное перевозят в пакетах или в стеклянной таре с укладкой в ящики в рефрижераторных вагонах. Молоко пастеризованное перевозят наливом в молочных цистернах.

Масло коровье сливочное монолитом или фасованное в алюминиевую фольгу или металлические банки принимают к пере­ возке в картонных и дощатых ящиках. Масло должно иметь температуру не выше —6 °С. Перевозят продукт в рефрижераторных вагонах.

При перевозке яиц контролируют пригодность их к перевозке путем осмотра со вскрытием не менее 5 % мест, проверяют стандартность упаковки, температурный режим в вагонах.

При перевозке сырья животного происхождения специалисты Россельхознадзора обращают внимание на исследование сырья на сибирскую язву, наличие клейма, осматривают со вскрытием не менее 10 % мест, обращают внимание на обеспеченность рабочих защитной одеждой.

Кожевенное и меховое сырье, пушнина подлежат исследованию на сибирскую язву государственной ветеринарной службой. Результат такого исследования, показавший отрицательную реакцию, должен быть отражен в ветеринарном свидетельстве (сертификате). Кожевенное и меховое сырье, пушнина с отрицательной реакцией на сибирскую язву должны иметь клеймо органа госветнадзора, производившего исследование. Все клейма должны быть на русском языке.

Пресносухое и сухосоленое кожевенное и меховое сырье принимают к перевозке в твердой или мягкой таре, мокросоленое — в бочках или ящиках, не дающих течи. Кожевенное меховое сырье без упаковки и в замороженном состоянии к перевозке по желез­ ной дороге не допускается.

Шерсть, щетина, волос, перо и пух перевозят в мягкой таре. Рога, копыта и кости должны быть очищены от мягких частей, грязи и высушены. Упаковывают их в мягкую тару.

Вагоны после перевозки продуктов и сырья животного происхождения, а также вагоны, предназначенные для перевозки мяса и мясопродуктов, подвергаются ветеринарно-санитарной обработке.

**3. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВЕТЕРИНАРНЫЙ НАДЗОР НА ШОССЕЙНЫХ И ГРУНТОВЫХ ДОРОГАХ**

На шоссейных и грунтовых дорогах осуществляют перегон и перевозку животных, перевозку продуктов и сырья животного происхождения.

Перегон животных на сезонные пастбища организуют в соот­ветствии со специальной инструкцией. Перегоняемые животные должны сопровождаться ветеринарными специалистами хозяйств или государственных ветеринарных учреждений. Это позволяет при необходимости оказывать ветеринарное обслуживание.

Перегон животных на мясоперерабатывающие предприятия организуют по скотопрогонным трассам, отведенным в установленном порядке органами исполнительной власти муниципальных районов.

Владельцы животных (сельскохозяйственные организации, крестьянские хозяйства) должны согласовывать порядок перегона с учреждениями государственной ветеринарной службы муниципального района. Ветеринарные специалисты проводят необходимые ветеринарно-санитарные обработки животных с учетом эпизоотического состояния района и территорий, по которым планируется осуществлять перегон, а также поголовный ветеринарный осмотр животных за 3 дня до начала перегона с выдачей ветеринарного сопроводительного документа. Владелец животных должен обеспечить кормление и поение животных в пути перегона, не допускать контакта перегоняемых животных со скотом населения и хозяйств по трассе перегона.

Перевозка животных на автомобильном транспорте осуществляется для доставки их на мясоперерабатывающие предприятия, а также при продаже племенных и пользовательных животных в пределах Российской Федерации (на небольшие расстояния). Для этого используют специальные автомашины-скотовозы и обычные грузовые машины, подготовленные для перевозки здоровых или больных животных.

Больных бруцеллезом, туберкулезом, лейкозом или другими болезнями животных перевозят из неблагополучных хозяйств на автотранспорте по специальному разрешению главных государственных ветеринарных инспекторов субъектов Российской Феде­ рации, муниципальных районов и городов.

Автомобильный транспорт для перевозки животных должен быть оснащен с учетом следующих требований:

оборудование кузова должно исключать возможность самостоятельного выхода животных за пределы ограждения (клетки, воль­ ера, садка, аквариума и др.) в транспортном средстве;

клетки и ящики должны иметь сплошное водонепроницаемое дно и надежно закрепляться после погрузки;

пол кузова автотранспорта должен быть покрыт влагонепроницаемыми материалами, устойчивыми к воздействию агрессивных факторов, быть целым, без щелей, чистым, при необходимости покрыт слоем подстилки из опилок, соломы или другого наполни­ теля;

кузов автотранспорта должен быть оборудован таким образом, чтобы исключить возможность попадания биологических отходов жизнедеятельности животных за его пределы;

оборудование кузова должно обеспечивать необходимые температурные режимы и достаточную вентиляцию для поддержания жизнедеятельности перевозимых животных.

Специалисты государственного ветеринарного надзора (Россель хознадзора или государственной ветеринарной инспекции субъекта Российской Федерации) при перегоне животных проверяют:

состояние животных перед перегоном; ветсанобработку, прививки, дегельминтизации; состояние трассы перегона;

соблюдение маршрута и графика перегона;

режим кормления и поения животных; недопущение контакта с местными животными; исключение вынужденного убоя на трассе; лечение больных животных, уборку трупов.

При перевозке животных проверяют'. наличие ветеринарных свидетельств; подготовку машин к перевозке животных; подготовку животных к погрузке;

соблюдение норм погрузки и правил погрузки; знания проводников;

наличие кормов, мест водопоя;

соблюдение особых требований при перевозке животных, положительно реагирующих на бруцеллез, туберкулез, лейкоз, хламидиоз, лептоспироз, листериоз и инфекционную анемию лошадей.

При перевозке продукции проверяют:

пригодность транспорта для перевозки; температурный режим;

обеспеченность рабочих спецодеждой; наличие ветеринарны

свидетельств; сохранность и качество продукции.

При перевозке продуктов животного происхождения в авторефрижераторах проверяют соблюдение следующих условий: туши крупного рогатого скота и прочих крупных животных должны быть разделаны на продольные полутуши или четвертины; туши свиней — на продольные полутуши или целые туши без голов; баранина и мясо мелких животных должны предъявляться к перевозкам целыми тушами без голов;

туши должны быть тщательно разделаны и зачищены, без кровоподтеков, побитостей и загрязнений кровью, содержимым желудочно-кишечного тракта или какими-либо посторонними веществами;

замороженные мясные блоки должны быть завернуты в пергамент, целлофан или другие прозрачные пленки и упакованы в контейнеры или коробки из картона;

мясокопчености, колбасные изделия перевозят в ящиках с просветами;

жиры животных, топленые и пищевые перевозят в деревя ных бочках, в жестяных и стеклянных банках или брусками, завернутыми в жиронепроницаемую бумагу, упакованными в ящики;

тушки кроликов без шкурок, голов и внутренних органов пере­ возят только в замороженном состоянии, упакованными в ящики; субпродукты перевозят в замороженном состоянии. Они должны быть свежими, чистыми, без признаков порчи. Тара должна быть с маркировкой предприятия-изготовителя и биркой госветслужбы; птицу битую перевозят в замороженном и охлажденном состоянии, упакованную в ящики; молочные продукты должны быть упакованы во фляги; масло сливочное перевозят в дощатых, фанерных или картонных ящиках и в бочках, топленое масло — в бочках; сыры перевозят в ящиках, окоренках и в деревянных барабанах; яйца упаковывают в специальные картонные ящики с гофрированными прокладками;

консервную продукцию перевозят в жестяных и стеклянных банках, уложенных в прочные картонные или дощатые ящики. Банки должны быть уложены так, чтобы исключалась возможность их перемещения;

рыбу замороженную упаковывают в деревянные или картонные ящики, бочки сухотарные, тюки (для осетровых рыб), корзины и короба;

раков перевозят в ящиках с просветами или корзинах, их перекладывают сухим мхом, сеном или водорослями.

Не допускается транспортировка в одном транспортном средстве сырой и готовой продукции.

При перевозке технического сырья животного происхождения специалисты государственного ветеринарного надзора обращают внимание на качество консервирования; просушивание шерсти, ще­ тины, волос, рогов, копыт, костей; засолку и высушивание шкур; упаковку, маркировку, клеймение кожевенного и мехового сырья.

Эндокринное сырье (поджелудочная, щитовидная и другие железы) перевозят в замороженном состоянии, упакованным в плотные ящики. Рога, копыта и кость, очищенные от мягких тканей и высушенные, можно транспортировать без упаковки (навалом), но покрытыми брезентом.

Не допускается погрузка технического сырья в неприспособленные и не отвечающие требованиям ветеринарно-санитарных правил транспортные средства, они должны исключать воздействие на него и упаковку неблагоприятных факторов внешней среды.

**4. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВЕТЕРИНАРНЫЙ НАДЗОР НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Транспортировку животных воздушным транспортом осуществляют при завозе племенных или пользовательных животных на далекие расстояния; диких, зоопарковых, цирковых животных, пушных зверей, суточных цыплят, инкубационных яиц, собак и ...ек, пчел; продукции животного происхождения при оказании гуманитарной помощи, при чрезвычайных ситуациях, природных катастрофах и т. д. Для этого используют специально оборудованные грузовые самолеты, вертолеты, специальные контейнеры, устанавливаемые в самолетах.

Специалисты Россельхознадзора и государственных ветеринар­ ных учреждений субъектов Российской Федерации осуществляют: проверку герметичности грузового отсека самолета, его вентиляцию и отопление; надежности крепления стойл и клеток; устройства для подачи кормов и воды; наличие трапов для ввода и вывода животных; контроль за правильностью размещения животных (животных следует размещать головами в направлении полета и в местах самолета, где наименьший шум от двигателей и вибрация, крупных животных по возможности стоя);

проверку знаний сопровождающего лица служебных обязанностей по кормлению, поению, оказанию неотложной ветеринарной помощи животным;

контроль оборудования пола грузового помещения деревянными досками, рифленой резиновой пластиной, покрытия их слоем древесных опилок;

контроль состояния защитных металлических клеток, предназначенных для перевозки диких животных, птиц, пресмыкающихся, пушных зверей;

проверку ящиков для перевозки инкубационных яиц и суточных цыплят (для их перевозки необходимо использовать ящики с отверстиями, которые имеют маркировку с указанием названия груза, его количества, названий и адресов отправителя и получателя, перевозку необходимо осуществлять прямыми рейсами);

проверку условий в пассажирских кабинах самолетов для перевозки мелких домашних животных (собак, кошек, хомяков и т. д.); проверку условий для перевозки пчел и знаний проводников- пчеловодов служебных обязанностей по обеспечению оптимального режима нахождения пчел в пути (пакеты пчел перевозят в фанерных ящиках, в которых для вентиляции установлена специальная металлическая сетка); осмотр животных, грузов животного происхождения при по­ грузке и выгрузке.

**5. ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ВЕТЕРИНАРНОГО НАДЗОРА НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Перевозки грузов животного происхождения и животных водным транспортом осуществляют при завозе по импорту, вывозе на экспорт и внутрироссийских перемещениях. Государственный ветеринарный надзор возложен на территориальные управления Россельхознадзора, которые решают следующие основные задачи: охрана рек и береговой территории от загрязнения возбудителями особо опасных заразных болезней животных;

контроль за ветеринарно-санитарным состоянием пристаней, речных портов, судов;

контроль за выполнением правил приема и перевозки животных, продуктов и сырья.

Государственный ветеринарный надзор при перевозках животных водным транспортом возложен на специалистов Россельхознадзора и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области ветеринарии.

На водном транспорте указанные грузы делятся на три категории: живой груз, сырье животного происхождения и скоропортящийся груз. Животные транспортируют на судах специального на­ значения, на палубе и в трюмах грузопассажирских судов, а также на судах-скотовозах на судоходных реках страны.

Государственный ветеринарный надзор на водном транспорте обращает внимание:

на состояние здоровья перевозимых животных; правильность их размещения;

наличие запасов кормов и воды и организацию разового кормления и поения;

готовность судов к погрузке животных, продуктов и сырья (устройство изолированных помещений, загонов, обшивку металлических частей и палубы досками; оборудование стока для жидких нечистот, установление вентиляционных устройств);

наличие необходимого оборудования для перевозки продуктов и сырья;

наличие рефрижераторных помещений или изотермических и рефрижераторных контейнеров;

оформление транспортных документов, сертификатов качества, ветеринарных сопроводительных документов (свидетельств, сертификатов);

чистоту, герметичность помещений, температурный режим транспортного средства, качество и термическое состояние продукции; целостность упаковки; наличие маркировки.

**6. ВЕТЕРИНАРНО-САНИТАРНАЯ ОБРАБОТКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОСЛЕ ПЕРЕВОЗКИ ПОДНАДЗОРНЫХ ГРУЗОВ**

В соответствии с Инструкцией по ветеринарно-санитарной об­ работке вагонов после перевозки животных, продуктов и сырья животного происхождения, утвержденной Министерством путей сообщения РФ 9 октября 2000 г. и Министерством сельского хозяйства РФ 4 октября 2000 г., государственный ветеринарный надзор за проведением мероприятий по ветеринарно-санитарной об­ работке вагонов после перевозки животных, грузов животного происхождения и других подконтрольных госветнадзору грузов осуществляют специалисты органа госветнадзора в соответствии с Законом РФ «О ветеринарии», другими нормативными правовыми актами Российской Федерации, ведомственными нормативны­ ми актами в области ветеринарии, а также с требованиями, пре­ дусмотренными данной инструкцией.

Ветеринарно-санитарную обработку вагонов проводят средствами железной дороги за счет грузополучателей на дезинфекционно-промывочных станциях (ДПС), дезинфекционно-промывочных пунктах (ДПП) и пунктах промывки (ПП), где есть специалисты органа госветнадзора, основная задача которых — обеспечение надлежащего ветеринарно-санитарного состояния вагонов для перевозки подконтрольных грузов.

Категорию ветеринарно-санитарной обработки вагонов и метод ее проведения на ДПС, ДПП и ПП определяет специалист органа госветнадзора, который выдает ветеринарное назначение на каждый вагон или рефрижераторную секцию после разгрузки подконтрольного груза.

Обработке по категории / подлежат вагоны, в которых перевозили:

здоровых животных всех видов из пунктов, благополучных по заразным болезням;

мясо и мясопродукты от здоровых животных;

сырье животного происхождения от здоровых животных, полученное на мясокомбинате;

отечественное кожевенное сырье, исследованное на сибирскую язву с отрицательным результатом, а также другое животноводческое сырье небоенского происхождения (кроме сборной и поле­ вой кости), заготовленное в пунктах, благополучных по заразным болезням животных;

импортное сырье животного происхождения от здоровых животных, подвергнутое технологической обработке (полуфабрикаты);

шерсть от здоровых животных, в том числе импортную, под­ вергнутую горячей мойке на отечественных фабриках первичной обработки шерсти;

кость пищевую, в том числе вываренную сухую.

Обработке по категории I подлежат также вагоны, подаваемые для погрузки убойных животных, мяса, мясопродуктов, фуражного зерна и концентрированных кормов, перевозимых насыпью, если ранее вагоны не использовались под перевозку грузов животного происхождения, а также вагоны, направляемые для погрузки мяса и мясопродуктов на железнодорожные станции иностранных железных дорог.

Обработке по категории //подлежат вагоны, в которых перевозили:

животных больных, подозреваемых в заболевании (или заражении) заразными болезнями;

мясо, яйцо, сырье животного происхождения, полученные от животных из пунктов, неблагополучных по заразным болезням;

импортных животных и импортное кожевенное сырье боенского происхождения;

живую товарную рыбу, а также вагоны, подаваемые под погрузку живой рыбы, оплодотворенной икры, раков, предназначенных для целей разведения и акклиматизации;

импортное мясо на особых ветеринарно-санитарных условиях поставки;

отечественную шерсть, не подвергнутую горячей мойке; импортную шерсть, подвергнутую горячей мойке в стране-экспортере;

импортное мясо и кишечное сырье, направляемые на промышленную переработку.

Обработке по категории II также подлежат вагоны, подаваемые для погрузки племенных, цирковых, зоопарковых животных и животных, отправляемых на соревнования, выставки, а также для погрузки животных, мяса, мясопродуктов и сырья животного происхождения на экспорт.

Обработке по категории III подлежат вагоны, в которых в пути следования или при выгрузке обнаружены: животные больные или подозреваемые в заболевании (или заражении) заразными болезнями: ящуром, везикулярным стомати­ том, везикулярной болезнью свиней, чумой крупного рогатого скота и мелких жвачных, контагиозной плевропневмонией и за­ разным узелковым дерматитом крупного рогатого скота, лихорадкой долины Рифт, катаральной лихорадкой овец, оспой овец и коз, африканской чумой лошадей и свиней, классической чумой свиней, высокопатогенным гриппом птиц, болезнью Ньюкасла, а также сибирской язвой, эмфизематозным карбункулом, сапом, столбняком, эпизоотическим лимфангоитом, брадзотом овец, орнитозом, губкообразной энцефалопатией крупного рогатого ско­ та, эпизоотическим лимфангитом; трупы животных.

Обработке по категории III также подлежат вагоны, в которых перевозили: кожевенное сырье небоенского происхождения и не исследованную на сибирскую язву полевую или сборную кость;

импортное сырье животного происхождения, поступившее из стран Азии, Африки и Южной Америки;

импортную шерсть, щетину, волос, пух, перо, очес, линьку, не прошедшие дезинфекционной обработки и горячей мойки;

грузы животного происхождения, прибывшие без ветеринарных сопроводительных документов;

сырье и полуфабрикаты животного происхождения, поступившие из стран, неблагополучных по заразным болезням животных, не встречающихся на территории России.

Не подлежат ветеринарно-санитарной обработке вагоны после выгрузки скоропортящихся продуктов, полученных от здоровых животных и перевозившихся в твердой упаковке, топленых жиров животного происхождения, яиц, яичного меланжа, меда, воска, вощины и сот, пищевых сывороток и плазмы крови в заморожен­ ном виде.

На ветеринарно-санитарную обработку вагоны отправляют со всем оборудованием, навозом и остатками кормов, с закрытыми дверями и люками, а при необходимости с запорно-пломбировочными устройствами.

Вагоны для ветеринарно-санитарной обработки по категории I направляют по пересылочным ведомостям с указанием «На ветсанобработку» с приложением ветеринарных назначений специалиста органа госветнадзора и с установкой на дверях «закрутки».

Вагоны для ветеринарно-санитарной обработки по категории II и III направляют по полным перевозочным документам с приложением ветеринарных назначений специалиста органа госветнадзора с установкой запорно-пломбировочного устройства на дверях.

В перевозочных документах в графе «Наименование груза» на вагонах, подлежащих ветеринарно-санитарной обработке по этим категориям, указывается «В дезинфекцию» и категория обработки. На обеих сторонах дверей вагона работником станции должны быть нанесены наклейки или четкие меловые надписи «В дезинфекцию».

Обработка вагонов по категории I. Процесс ветеринарно-сани- тарной обработки вагонов начинается с очистки. Ее выполняют до полного освобождения вагонов от всевозможных остатков перевозимого груза. Очистке должны подвергаться не только вагон, но и все приспособления и оборудование вагона и инвентарь.

Навоз, остатки корма, подстилку, мусор удаляют из вагонов на специально отведенные для этого бетонированные или асфальтированные площадки

На ДПС (ДПП, ПП) промывают вагоны внутри и снаружи. Вагоны и приспособления в них промывают струей горячей воды. Температура струи воды у стенки вагона должна быть 60—70 °С,

давление при выходе из брандспойта не менее 2 атм. После перво­ начальной промывки вагон должен быть тщательно очищен от размокших частиц грязи. Затем проводят окончательную промыв­ ку до полного исчезновения в стекающей воде помутнения.

Обработка вагонов по категории II. Вагоны, подлежащие ветери­ нарно-санитарной обработке, подвергают механической очистке, промывке и дезинфекции на специальных площадках или в депо. Очистку и промывку вагонов производят так же, как и при категории I.

Перед очисткой от навоза, мусора, грязи внутренние стены и пол вагона или поверхностный слой навоза, а также все находящиеся в вагоне приспособления увлажняют водой. Навоз из вагонов, подлежащих обработке, выгружают на специальную площадку. Он подлежит немедленному скучиванию для биотермического обезвреживания. Навоз после перевозки больных животных, подозреваемых в заражении инфекционной анемией, энцефаломиелитом, бешенством или другими острозаразными болезнями, сжигают под наблюдением работников транспортного госветнадзора. После промывки вагон дезинфицируют как внутри, так и снаружи. Вначале обрабатывают пол, затем стены и потолок и вторично дезинфицируют пол.

Вагоны дезинфицируют осветленным раствором хлорной извести, содержащим 2—3 % активного хлора, 2%-ным раствором формальдегида или 2—4%-ным горячим (60—70 °С) раствором ед­ кого натра. Норма расхода дезраствора не менее 0,5 л/м 2.

Кормушки, корыта и прочее оборудование вагонов через 30 мин после дезинфекции тщательно промывают водой.

Обработка вагонов по категории III. Вагоны, подлежащие обработке по данной категории, дезинфицируют только на ДПС, где имеются специальные сооружения для обеззараживания сточных вод, отдельные платформы или депо. Рядом с площадкой для об­ работки вагонов размещают навозосжигательную печь.

Вагоны, обрабатываемые по категории III, очищают от загряз­ нений и навоза, а затем дезинфицируют, промывают и вторично дезинфицируют.

Перед очисткой внутренние стены, пол или поверхностный слой навоза, а также все находящиеся в вагоне приспособления увлажняют дезинфицирующим раствором. Малоценные предметы внутреннего оборудования сжигают. Затем вагоны со всем оборудованием и постоянными приспособлениями дезинфицируют с внутренней и наружной стороны осветленным раствором хлорной извести, содержащим не менее 5 % активного хлора, или 4%-ным раствором формальдегида. Норма расхода дезраствора 0,5 л/м 2.

Через 30 мин после обработки вагоны с внутренней и наружной стороны тщательно промывают струей горячей (60—70 °С) воды под давлением до полного исчезновения в стекающей воде помутнений и вновь дезинфицируют с внутренней стороны тем же раствором, расходуя 1 л/м 2.

После вторичной дезинфекции двери вагона закрывают и тем же раствором обеззараживают наружные стены вагона, подножки, тормозные площадки и ходовые части при расходе раствора 0,5 л/м 2. Через 30 мин после окончания дезинфекции вагон выпускают со станции.

Ветеринарно-санитарная обработка вагонов по категориям II и III производится только в присутствии и под контролем транспортного госветнадзора.

Дезинфекция изотермических вагонов производится в том же порядке, что и крытых вагонов. Через 30 мин после дезинфекции изотермические вагоны вторично промывают горячей водой и проветривают.

Изотермические вагоны с оставшимся после дезинфекции по­ сторонним запахом (после перевозки рыбы и т. д.) подвергают дезодорации. В вагонах проводят специальную противоплесневую обработку.

На вагоны, прошедшие ветеринарно-санитарную обработку, специалист органа госветнадзора на ДПС, ДПП или ПП выдает удостоверение. Отправка вагонов с территории ДПС, ДПП и ПП без указанных удостоверений запрещается.

Авиационный транспорт после таких перевозок подвергают аэрозольной дезинфекции с применением бромистого метила (300 г на 1 м3 при экспозиции 48 ч и температуре не ниже 15 °С) или аэрозоля формальдегида (40%-й водный раствор из расчета 40 мл на 1 м3 при экспозиции 24 ч и температуре не ниже 12 °С).

Автомобильный транспорт после перевозки в нем животных и сырья животного происхождения каждый раз после разгрузки дол­ жен быть очищен и продезинфицирован. При перевозках мяса и мясопродуктов ежедневно по окончании перевозок автотранспортное средство тщательно очищают, моют горячей водой и дезинфицируют.

Автотранспорт для перевозки готовых пищевых продуктов, по­ луфабрикатов в упакованном виде моют ежедневно, а дезинфицируют не реже одного раза в 10 дней.

Автотранспорт после перевозки животных или продуктов их убоя из пунктов, неблагополучных по инфекционным болезням, подвергают очистке и вынужденной дезинфекции. Очистку и дезинфекцию автотранспорта проводят в специально оборудованных местах по согласованию с государственной ветеринарной службой.